

Quelques Chiffres Sécurité Routière 2002 à 2006

Le bilan provisoire de la sécurité routière pour l'année 2006 fait état d'une chute de 11,6% de la mortalité sur les routes par rapport à 2005. Dans les chiffres avancés par la sécurité routière, on remarque que toutes les classes d'âge ont un bilan de mortalité en baisse. Ce phénomène s'explique par une réduction de 1,2% de la vitesse moyenne sur un an, par une réduction des accidents dus à l'alcool et le respect du port de la ceinture. Voici un petit récapitulatif des efforts apportés par l'automobiliste français en 2006.

Un bilan favorable

Vitesse en baisse de 1km/h

La vitesse moyenne des Français a baissé de 1km/h en 2006 pour s'établir à 81,9 km/h contre 82,9 km/h en 2005.

Plus de morts en cyclo

Le nombre de morts en cyclomoteurs a augmenté de 3,8 % par rapport à 2005. Même constat pour les poids lourds qui accusent une hausse de 4,7% de la mortalité.

L'alcool en cause dans 21,1% des cas

La part des tués imputables à l'alcool diminue en 2006 et passe de 25,2 % à 21,1 %.

97,4 % des automobilistes portent la ceinture

Le port de la ceinture de sécurité est de plus en plus respecté par les automobilistes puisque l'indice global affiché par la sécurité routière progresse de 0,3 point.

En 2005, 1 237 conducteurs et passagers de deux-roues motorisés (356 cyclomotoristes et 881 motocyclistes) ont été tués et 32 130 blessés. Avec moins de 1 % du trafic, les motocyclistes représentent 16,6 % des personnes tuées et leur risque d'être tué par kilomètre parcouru est 20 fois plus élevé que celui d'un automobiliste.

4 – CYCLOMOTEURS TUES ET BLESSES AU COURS DES ANNEES 2002/2003.

	2002	2003	Evolution 2002/2003 (valeur)	Evolution 2002/2003 (%)
Tués	366	372	+ 6	+ 1,6
Blessés	16 785	16 258	- 527	- 3,1

Avertissement : comme le bilan 2004 présente pour la première fois les résultats détaillés des départements d'outre-mer, les comparaisons avec 2003 sont limitées à la métropole.

Métropole		Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total blessés	Gravité (tués/100 victimes*)
Piétons	Année 2004	550	2 310	11 531	13 841	3,82
	Année 2003	592	2 504	11 701	14 205	4,00
	Différence	- 42	- 194	- 170	- 364	- 0,18
	Évolution	- 7,1 %	- 7,7 %	- 1,5 %	- 2,6 %	
Cyclistes	Année 2004	167	669	3 758	4 427	3,64
	Année 2003	190	848	4 003	4 851	3,77
	Différence	- 23	- 179	- 245	- 424	- 0,13
	Évolution	- 12,1 %	- 21,1 %	- 6,1 %	- 8,7 %	
Cyclomotoristes	Année 2004	321	2 643	13 133	15 776	1,99
	Année 2003	372	2 713	13 545	16 258	2,24
	Différence	- 51	- 70	- 412	- 482	- 0,25
	Évolution	- 13,7 %	- 2,6 %	- 3,0 %	- 3,0 %	
Motocyclistes	Année 2004	814	3 016	12 708	15 724	4,92
	Année 2003	813	3 161	12 655	15 816	4,89
	Différence	+ 1	- 145	+ 53	- 92	+ 0,03
	Évolution	+ 0,1 %	- 4,6 %	+ 0,4 %	- 0,6 %	
Usagers de voitures de tourisme	Année 2004	3 186	8 318	47 019	55 337	5,44
	Année 2003	3 509	9 336	51 390	60 726	5,46
	Différence	- 323	- 1 018	- 4 371	- 5 389	- 0,02
	Évolution	- 9,2 %	- 10,9 %	- 8,5 %	- 8,9 %	
Usagers de poids lourds	Année 2004	80	169	806	975	7,58
	Année 2003	107	228	935	1 163	8,43
	Différence	- 27	- 59	- 129	- 188	- 0,85
	Évolution	- 25,2 %	- 25,9 %	- 13,8 %	- 16,2 %	
Autres usagers **	Année 2004	114	310	2 337	2 647	4,13
	Année 2003	148	417	2 493	2 910	4,84
	Différence	- 34	- 107	- 156	- 263	- 0,71
	Évolution	- 23,0 %	- 25,7 %	- 6,3 %	- 9,0 %	
Ensemble	Année 2004	5 232	17 435	91 292	108 727	4,59
	Année 2003	5 731	19 207	96 722	115 929	4,71
	Différence	- 499	- 1 772	- 5 430	- 7 202	- 0,12
	Évolution	- 8,7 %	- 9,2 %	- 5,6 %	- 6,2 %	

* Victimes : tués + blessés.

** Usagers de camionnettes, transports en commun, tracteurs agricoles, voitures, engins spéciaux... dénommés par commodité usagers de véhicules utilitaires dans les commentaires.

Source : ONISR, fichier des accidents.